

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA TELEGA
PRIMAR
Nr.31 / 18.07.2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnice D.A.L.I și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Consolidare drum comunal DC133 în punctul „Stoican”, sat Telega, comuna Telega, județul Prahova“

Analizând temeiul juridic, respectiv prevederile:

- art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.c) și lit.d) coroborate cu cele ale alin.(4) lit.d), ale alin.(6) lit.c) și ale alin.(7) lit.k) și lit.m) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ ;
- art.41-42, art.44 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) și art.45 din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând act de:

- Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul comunei Telega,
- Referatul de aprobare al Primarului comunei Telega,
- Raportul de specialitate, întocmit de Compartimentul Urbanism Cadastru Mediu;
- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Telega, județul Prahova;
- avizul Secretarului General al comunei Telega, județul Prahova

În temeiul art.139 alin.(1) și alin.(3) lit.e), art.140 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.197, art.198 și art.243 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ .

Consiliul Local al comunei Telega adoptă prezenta hotărâre:

Art.1 Se aprobă documentația tehnică D.A.L.I. întocmită de S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ Consolidare drum comunal DC133 în punctul „Stoican”, sat Telega, comuna Telega, județul Prahova”, Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2 Primarul comunei Telega va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin intermediul aparatului de specialitate al Primarului comunei Telega.

Art.3 Secretarul General al comunei Telega va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului-Județul Prahova pentru verificare legalitate, instituțiilor și persoanelor interesate.

Inițiator,
Primarul comunei Telega
COSTEL BREZEANU



Beneficiar: COMUNA TELEGA

Anexa nr. 1 la HCL nr. ...
din data de
...07.2022

Obiectiv de investitie:
„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL
„STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL
PRAHOVA”

Faza de proiectare:
DALI

2022

Proiect nr. 11/2022



Proiectant:

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

FOAIE DE SEMNĂTURI

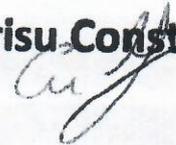
Şef proiect

Ing. Crisu Constantin



Proiectat

Ing. Crisu Constantin



Desenat

Ing. Dragusin Mugurel-Costin



BORDEROU

1. PARTE SCRISĂ

Memoriu tehnic

2. PARTE DESENATĂ

Plan de incadrare

Plan de situatie

Profil transversal

Detalii de executie

Intocmit,

Ing. Crisly Constantin



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

**„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”**

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

**„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA.**

1.2. Amplasamentul

Comuna Telega, Sat Telega, DC 133, Judetul Prahova.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Nu este cazul.

1.4. Faza de proiectare

DALI

1.5. Investitorul

-Primaria Comunei Telega

1.6. Beneficiarul investitiei

-Comuna Telega

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

Proiectant general: SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

Adresa sediu: Breaza, strada Sunatorii, numarul 37

CUI RO 40012772, J23/2103/2018

Adresa punct de lucru: Baicoi, strada Republicii, numarul 13

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

1. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTIE

2.1 *Prezentarea contextului (politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare)*

Lucrarile ce fac obiectul documentatiei sunt amplasate in judetul Prahova, Comuna Tealega.

Comuna Tealega, despartita prin apa Doftanei de orasul Campina, se intinde de la 5 km distanta de acesta, in partea de vest a judetului Prahova. Este situata la o distanta de 95 km fata de Bucuresti si 37 km fata de Ploiesti.

Comuna se afla in zona deluroasa a Subcarpatilor Meridionali, intinsa de-a lungul vail paraului Sarata si pe dealurile din jur: Rotunda, Martin, Obarsie, Maces, Recea, Grausor, Calinet, Tantar, Ciobu, Plai. Altitudinea medie a localitatii este de aproximativ 550 m.

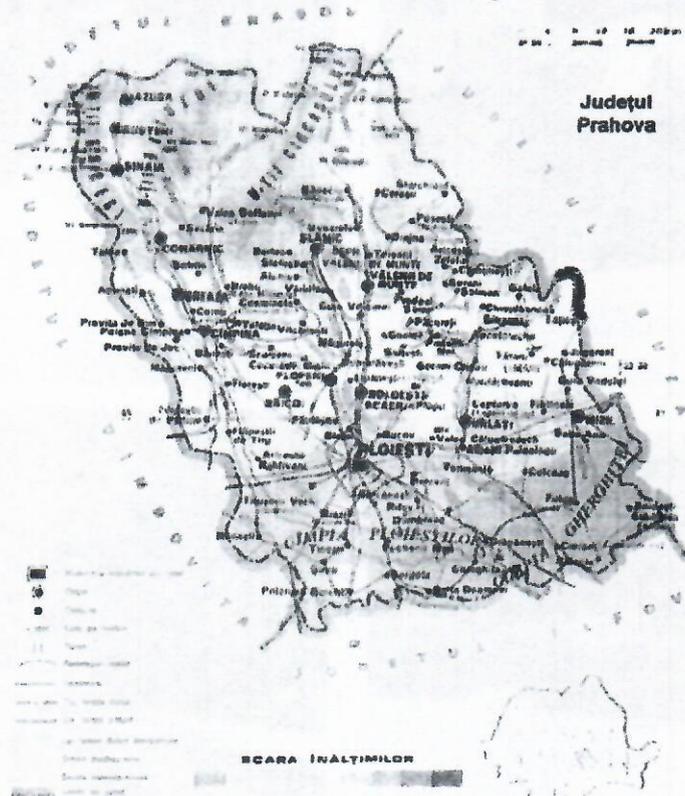


Fig. 1 – Plan de amplasare în zona, comuna Tealega, județul Prahova

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

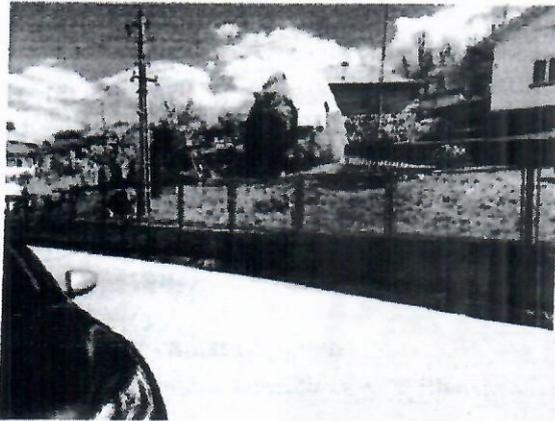
2.2 Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficitelor

Amplasamentul de teren ce face obiectul prezentei documentatii este reprezentat de drumul comunal DC 133 dintre Telega si Bustenari. Acesta este reprezentat de un segment cu lungimea de aproximativ 40 m de-a lungul caruia s-a produs o alunecare masiva de teren, generand surparea partii carosabile pe intreaga latime a unei benzi de circulatie.

La momentul actual, circulatia rutiera se desfasuara cu dificultate, pe o singura banda de circulatie, iar in cazul in care nu se intervine de urgenta, alunecarea va evolua si traficul va fi complet oprit.

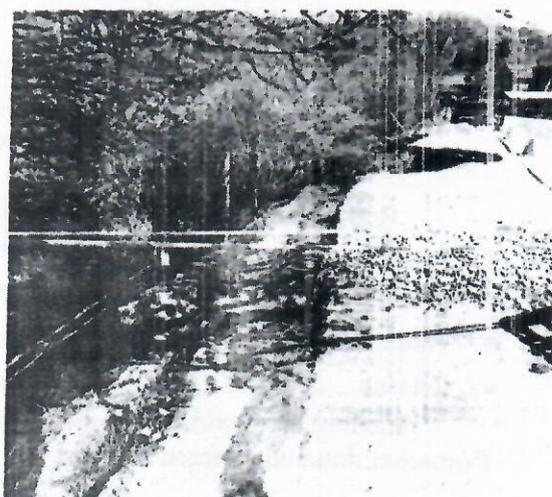
Degradarea drumului se datoreaza existentei unui versant cu pante mari, care are la partea superioara un strat de cca. 4.00 m de deluviu, format din argila marnoasa cenusie, plastic vartoasa – plastic tare, cu lentile fine de nisipuri slab gresificate.

Imaginile cu alunecarea care afecteaza drumul sunt prezentate in fotografiile de mai jos:



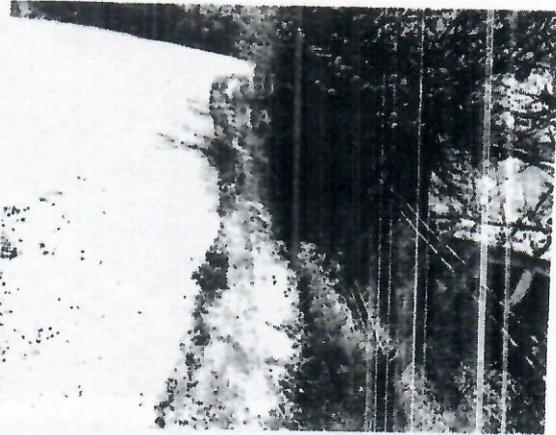
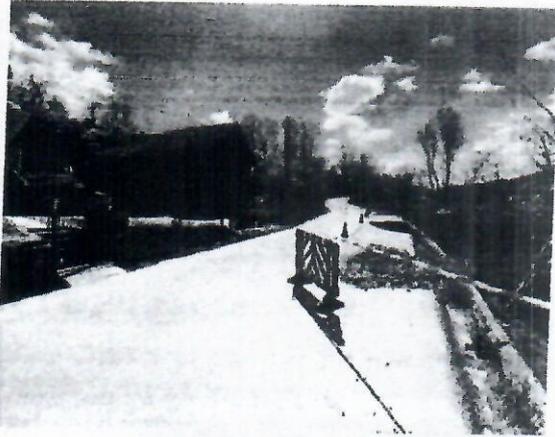
SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

**„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”**



SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”



Imagini cu drumul si ramboul acestuia afectata de alunecare

Lucrarea ce face obiectul acestui proiect tehnic se incadreaza in categoria de importanta a lucrarilor hidrotehnice 4-lucrari de interes local, conform STAS NR 273/83.

a. Datele seismice si climatice

Cadrul natural

Teritoriul comunei Telega este situat intr-o zona cu climat temperat-continental, de campie, caracterizat prin urmatoarele valori (dupa Monografia Geografica a Romaniei - zona Ploiesti):

- temperatura medie anuala +10,6°C
- temperatura minima absoluta -30,0°C
- temperatura maxima absoluta +39,4°C

Precipitatiile medii anuale sunt e 571.6 mm/m2.

Repartitia precipitatiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarna94,4 mm
- primavara.....144,5 mm
- vara 200,5 mm
- toamna 122,8 mm

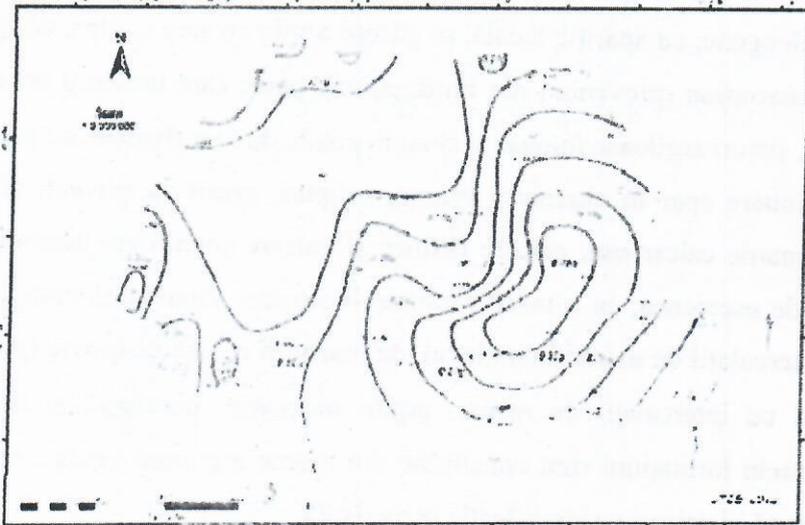
Adancimea maxima la inghet este de 0,90 - 1,00 m, cf STAS 6054/77 (Zona rea Romaniei dupa adancimea maxima de inghet).

Conform P100/1-2013 se redă reprezentarea acțiunii seismice pentru proiectare prin hazardul seismic și valoarea perioadei de control: hazardul seismic de clasă I de valoarea de vârf a

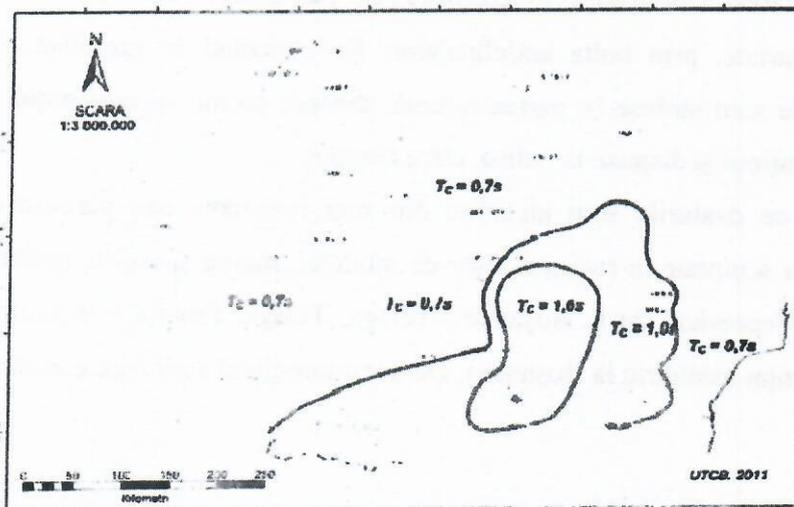
SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

acceleației orizontale a terenului a_g determinată pentru intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani, corespunzător stării limită ultime: $a_g=0.40g$ și valoarea perioadei de control (colț) $T_c=1.6$ sec a spectrului de răspuns pentru zona amplasamentului.



Zonarea teritoriului Romanici in termeni de valori de vârf ale acceleației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure avand intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani.



Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de raspuns.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Geologie

Subcarpații Prahovei sunt alcătuiți din formațiuni miocene și pliocene. la care, local, se adaugă și formațiuni paleogene și cuaternare, în general de o foarte mare varietate. Peste formațiunile paleogene, cu apariție locală, se găsesc argile cu sare și gips, conglomerate și gresii cu intercalații marnoase (provenind din burdigalian), peste care urmează un complex de gresii micacee, tufuri, șisturi argiloase foioase și chiar depozite de sare (badeniene și bogloviene).

În continuare apar în alternanță marne, nisipuri, gresii cu trovanți și conglomerate cu intercalații de marne calcaroase, calcare pelitice și calcare cochilifere sarmatiene. Formațiunile pliocene sunt, de asemenea, ce o mare varietate litologică. Predomină complexele nisipoase și grezoase, cu intercalații de marne (meotiene), de marne și marne nisipoase (pontiene), nisipurile și gresiile moi cu intercalații de marne, argile nisipoase, pietrișuri, și orizonturi de lignit (daciene). Ultimele formațiuni sunt constituite din marne argiloase verzui, nisipuri, gresii moi, peste care urmează pietrișuri cu stratificație încrucișată.

Toate aceste formațiuni au fost puternic cutate și faliat, Subcarpații Prahovei aparținând așa-numitei “Zone a Cutelor Diapire”, care se întinde de la Dâmbovița până la est de Cricovul Sărat. În această zonă, cutele sunt caracterizate prin pătrunderea unor sâmburi de sare, de forme și dimensiuni variate, prin bolta anticlinalelor, fie ajungând la suprafață, fie oprindu-se în adâncime. Cutele sunt strânse în partea internă, dinspre munte, și mai puțin pronunțate, chiar incipiente, discontinui și dispuse în culise, către câmpie.

În timp ce dealurile sunt alcătuite din roci rezistente sau poroase (gresii, nisipuri), depresiunile sunt sculptate în roci mai ușor de modelat, marne și argile, indiferent de structură. Astfel, șirul de depresiuni de la Buștenari, Telega, Telega, Provița este sculptat în bolta unui anticlinal, pronunțat asimetric la Buștenari. De acest anticlinal sunt legate zăcămintele de țiței de la Telega.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

b. Studii de teren:

Conform P100/1-2013 se reda reprezentarea acțiunii seismice pentru proiectare prin hazardul seismic și valoarea perioadei de control: hazardul seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului a_g determinată pentru intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani (20% probabilitate de depășire în 50 ani), corespunzător stării limită ultime: $a_g=0.35$ g (valoare numită „accelerație pentru proiectare”) și valoarea perioadei de control (colt) $T_c=1.0$ sec a spectrului de răspuns (reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative).

Studiul topografic

Studiul topografic, realizat în coordonate STEREO 1970, a fost elaborat de SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL în vederea realizării documentației, pe amplasamentul care face parte din domeniul public al comunei Telega și este liber de orice sarcini.

Studiul geotehnic

Studiul geotehnic a fost efectuat respectând indicațiile Normativului NP 074/2014, care a fost elaborat plecând de la principiile normativului EUROCODE 007 Proiectarea geotehnică-SR EN 1997-2:2007.

Cercetările geotehnice efectuate au constatat dintr-o cartare a perimetrului afectat de degradare și executarea unui foraj geotehnic care a investigat terenul la adâncimea de 10.00 m, pe zona afectată de degradare.

Forajul geotehnic a fost executat cu sondeza mecanică tip Geoprobe 6620DT, cu diametrul de 80 mm.

Probele de pământ prelevate din foraj pot fi considerate practic netulburate ele fiind prelevate în tuburi dublu carotiere cu pereți subțiri.

Investigarea terenului a respectat prevederile standardelor:

- **EUROCOD 7** - SR EN-1997/1:2006 - Proiectarea geotehnică-
Partea 1 Reguli generale;
- **EUROCOD 7** - SR EN-1997/2:2007 - Proiectarea geotehnică-
Partea 2 Investigarea și încercarea terenului;

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

- **STAS 1242/4-85:** Teren de fundare. Cercetări geotehnice prinforaje executate în pământuri.

În apropiere de zona afectată de degradare s-a efectuat un foraj geotehnic la adâncimea de 10,00 m pentru identificarea litologiei terenului.

Pe marginea drumului s-a efectuat *Forajul geotehnic F1* care a interceptat următoarea litologie:

0,00 – 0,10 m = asfalt

0,10 – 0,30 m = beton

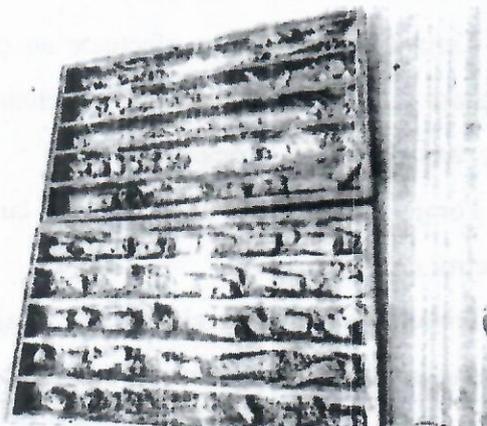
0,30 – 0,70 m = umplutură din piatră spartă cu balast în masă argilos nisipoasă

0,70 – 1,00 m = argilă, galben verzuie, plastic moale, cu rar pietriș

1,00 – 4,00 m = argilă, verzuie, plastic moale, cu numeroase rădăcini de plante și cu infiltrații de apă

4,00 – 10,00 m = argilă marnoasă, cenușie, plastic vârtoasă-plastic tare cu lentile fine de nisipuri slab gresificate, uscate

La data cercetărilor (aprilie 2022) în forajul geotehnic F1 au fost interceptate infiltrații de apă pe intervalul 1.00-4.00 m.



Imagini cu perimetrul cercetat și litologia din forajul geotehnic

SC DRAGOKAD GEOMETRII SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

c. Situația utilitatilor tehnico edilitare:

In amplasament au fost identificate rețele de utilitati:

- alimentare cu apă - subterana
- rețea de iluminat stradal și alimentare cu energie electrică - supraterană

Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, exproprierilor și mutărilor de utilități.

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare mutări ale rețelelor existente de utilități .

Dacă în timpul execuției lucrărilor, vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

d. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factorii de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția

Evaluarea riscurilor este un proces de aplicare a unor metodologii de evaluare a riscurilor așa cum au fost definite, probabilitatea, frecvența de manifestare a unui risc și expunerea oamenilor dar și a bunurilor lor la acțiunea acestuia, ca și consecințele expunerii respective.

Există trei pași în evaluarea riscului: identificarea riscului, analiza și evaluarea vulnerabilității. Pentru identificarea riscului trebuie mai întâi identificate riscurile care apar, existând o serie de metodologii de identificare și evaluare a riscurilor.

Fiecare dintre aceste metodologii ia în considerare parametri precum frecvența, durata, severitatea, impactul pe termen lung sau scurt, pagubele.

CLASIFICAREA RISCURILOR:

Riscuri naturale (hazardele naturale):

- riscuri climatice - furtuni, tornade, seceta, inundații, îngheț, avalanșe, cutremure și erupții vulcanice
- riscuri geomorfologice- alunecări de teren, tasări de teren, prăbușiri de teren, riscuri cosmice, căderi de obiecte din atmosferă (cosmos):
- riscuri biologice - epidemii, epizootii, zoonoze:

Riscuri tehnologice și industriale (hazardele antropice):

- accidente datorate muniției neexplodate sau a armelor artizanale;
- accidente nucleare, chimice și biologice;
- accidente majore pe căile de comunicații;
- incendii de mari proporții;
- eșecul utilităților publice;
- prăbușiri ale unor construcții, instalații sau amenajări;

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

CARACTERISTICI GENERALE

Riscurile se pot clasifica fie după modul de manifestare (lente sau rapide), fie după cauză (naturale sau antropice).

Acestea produc pagube mai mici sau mai mari în funcție de amplitudinea acestora și de factorii favorizanți în locul sau regiunea în care se manifestă, uneori înălțându-se un aspect catastrofal: produc încetarea sau perturbarea gravă a funcționării societății și victime omenești, mari pagube și distrugerii ale mediului, astfel s-a publicat Hotărârea Guvernului nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență.

e. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul, nu există aceste condiții în P.U.G.-ul localității.

3.2. Regimul juridic

a. Natura proprietății sau a titlului asupra construcției:

Acesta face parte din domeniul public al comunei Telega și este liber de orice sarcini.

b. Destinația construcției existente:

Nu este cazul.

c. Incluziunea construcției existente în listele monumentelor istorice:

Nu este cazul, construcțiile existente nu sunt incluse în listele monumentelor istorice.

d. Informații/ Obligații/ Constrângeri extrase din documentațiile de urbanism:

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici

- *Categoria și clasa de importanță*

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Potrivit “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu HGR nr. 766/1997, strada face parte din categoria de importanță “C”- cladiri de importanța normala.

- *Cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz*

Nu este cazul.

- *Suprafata construita*

Nu este cazul.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziilor experizei tehnice si/sau ale auditului energetic. Se vor evidenta degradarile, precum si cauzele principale ale acestora.

Trebuie precizat ca urmatoarele constatari s-au facut pe baza unor observatii preliminare, cu decopertari locale, astfel incat dupa inceperea lucrarilor si efectuarea tuturor decopertarilor pot sa apara si alte deficiente care nu sunt vizibile la data intocmirii proiectului.

Fundamentata pe o baza completa de date, obtinute in urma observatiilor si investigatiilor efectuate in amplasamentul obiectivului.

Cu privire la traseul in plan

Axa in plan a fost proiectata pentru o viteză de 25km/h, cu zone de restrictie de 10-15 km/h, datorita constrangerilor, ținând cont de configurația străzilor și de încadrarea în limitele de proprietate și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor pluviale, acolo unde a fost posibil.

Axa în plan a străzii este alcătuita din alinamente lungi unite între ele fără raza de racordare.

Aceste elemente geometrice urmăresc axa existentă, pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Cu privire la profilul in lung

Profilul in lung urmaneste formele de relief strabatute, fiind caracterizat in mare parte cu declivitati mici si medii.

Capacitatea portanta la traficul actual este nerespunzatoare, in concordanta cu scurgerea deficitara a apelor de suprafata si de infiltratie s-au produs burdusiri si tasari locale unde trebuie intervenit pentru remedierea degradarilor, inainte de reabilitarea/refacerea proiectata.

Cu privire la elementele in profil transversal

SC DRAGOKAD GEOMETRIE SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Refacerea drumului cat si lucrarile de consolidare se va face cu incadrarea in limita juridica a culoarului de lucru fara a afecta proprietati private, cat posibil cu respectarea prescriptiilor de proiectare.

Siguranta in exploatare

Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii moderne, care sa tina cont de particularitatile drumului.

Siguranta in exploatare este obiectivul prioritar al administratiei publice, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe drumurile publice.

Siguranta in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje si de toate celelalte masuri luate pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

Managementul traficului pe timpul executiei lucrarilor

In cea mai mare parte lucrarile de refacere se vor executa oprind circulatia, in concordanta cu tehnologia de executie.

Pentru aceasta se va intocmi un plan de management a traficului si vor fi stabilite masurile speciale de siguranta care vor fi aplicate pe timpul executiei lucrarilor.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzator legislatiei in vigoare si a celei de protectie a muncii.

Sanatatea oamenilor si protectia mediului

Prevenirea dereglarilor ecologice posibile pe parcursul executiei sau datorate realizarii noii investitii propuse se va realiza conform O.U. nr. 195 din 22 octombrie 2005 privind protectia mediului, Legea nr. 107 / 1996 – Legea apelor, Ordinul Ministerului Apelor, padurilor si protectiei mediului nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici de surse stationare.

Masurile ce trebuiesc luate consta din masuri pentru protectia apelor, atmosferei, solului, protectia la zgomot, siguranta si sanatatea oamenilor si regimul deseurilor in timpul executiei si dupa realizarea investitiei.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistem structural si analiza de siguranta, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Retele de utilități

Pe toată perioada de execuție a lucrărilor acestea vor fi protejate.

Semnalizare rutieră

- Pe perioada executării lucrărilor se vor monta indicatoare rutiere pentru închiderea circulației și semnalizarea lucrărilor;

3.6. *Actul doveditor al forței majore, după caz*

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI DUPĂ CAZ ALE AUDITULUI ENERGENTIC

a. *Clasa de risc seismic*

Nu este cazul.

Prezentarea a minim două soluții de intervenție

Prin analiza informațiilor obținute prin releveul efectuat și a datelor furnizate de studiul geotehnic, se apreciază ca tratarea platformei actuale se va face astfel:

Varianta I

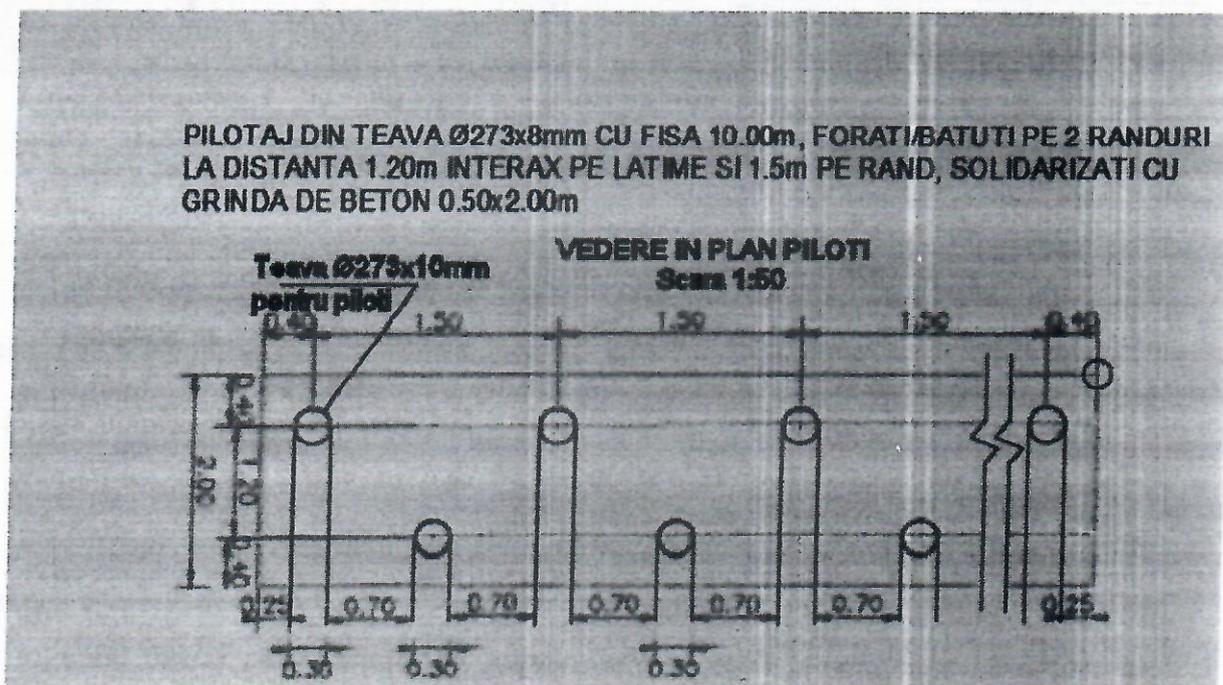
- Închiderea circulației rutiere pe o bandă și semnalizarea lucrărilor;
- Dispunerea intermediară pe axul drumului a unei structuri din teava introduse prin presare cu scopul de a asigura stabilitatea intermediară a platformei pentru forajul piloților și realizarea unei umpluturi din piatră armată cu geogrila biaxială cu noduri rigide pentru platforma de foraj piloti.
- Realizarea unei casețe în platforma drumului de aproximativ 1.5 m adâncime pentru platforma de foraj piloti.
- Realizarea unui zid de sprijin amplasat în aval de drum din piloti din teava $\varnothing 273\text{mm}$ cu fișa de cca. 7.00m, forajul este pe 2 rânduri la distanța 1.20 interax pe lățime și 1.5 m pe rand, solidarizati cu grinde de beton $0.50 \times 2.00\text{m}$ și 2 rânduri de casețe prefabricate tip R3 umplute cu beton pe o lungime de cca. 35m. Piloții sunt considerați încadrați în terenul bun de

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

fundare (argila marnoasa), pentru stabilizarea drumului pilotii se vor incastra in roca de baza pe o adancime de minim 4 m, lucrarile vor respecta normativul NP 123- 2010 Normativ Privind Proiectarea Geotehnica a Fundatiilor Pe Piloti. Lungimea si dispunerea pilotilor se va stabili pe baza calculului de dimensionare. Structura va fi realizata pe tronsoane de maxim 12m.

- Refacerea captărilor de ape pluvial în șanțuri impermeabilizate, amonte de drum și îndepărtarea acestora în afara sectorului afectat de degradare;
- Refacere structura rutiera (in umplutura din corpul drumului se vor dispune geogrele biaxiale cu noduri rigide);



Varianta II

- Inchiderea circulatiei rutiere si semnalizarea lucrarilor;
- Realizarea unei casete in corpul drumului cu adancimea de cca. 1.50 m;
- Dispunerea intermediara la distanta in plan de aprox. 2 m spre aval a unei structuri din teava introduse prin presare cu scopul de a asigura stabilitatea intermediara a platformei pentru

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

- forajul pilotiilor si pentru a evita descoperirea partii aval a pilotiilor sau realizarea unei umpluturi din piatra armata cu geogrila biaxiala cu noduri rigide pentru platforma de foraj piloti .
- Realizarea umpluturii pentru platforma de foraj piloti;
- Realizarea unui zid de sprijin suplu, fundat pe piloti forati dispusi pe 2 randuri, discontinuu, din beton armat cu carcase metalice,
- amplasat in aval de drum, considerati incastrati in terenul bun de fundare (argila marnoasa), pentru stabilizarea acestuia, pilotii se vor incastra in roca de baza pe o adancime de minim 4 m, lucrarile vor respecta normativul NP 123- 2010 Normativ Privind Proiectarea Geotehnica a Fundatiilor Pe Piloti.
- Refacerea captărilor de ape pluvial în șanțuri impermeabilizate, amonte de drum și îndepărtarea acestora în afara sectorului afectat de degradare;
- Refacere structura rutiera (in umplutura din corpul drumului se vor dispune geogrilile biaxiale cu noduri rigide):

Solutia de consolidare se va realiza pe o lungime care va tine cont de o incastrare la extremitati de minim 7 m.

- in proiectul de executie sa fie prevazuta atacarea lucrarilor necesare in ordinea urgentei impuse de conditiile concrete in lungul carosabilului drumului;
- stabilirea fazelor determinante in executie si verificarea acestora in prezenta reprezentantului ISC, beneficiar, proiectant, executant si geotehnician.

Drumuri laterale

Nu este cazul.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

b. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigentelor de calitate

În conformitate cu prevederile Legii 10 din 24.01.1995, actualizată, privind calitatea în construcții și ținând seama de stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, în vederea obținerii unei clădiri de calitate, sunt obligatorii realizarea și menținerea pe întreaga durată de existență a acestora, a următoarelor exigente de performanță esențiale:

- A. Rezistență mecanică și stabilitate
- C. Igienă, sănătate și mediu înconjurător
- D. Siguranță și accesibilitate în exploatare
- E. Protecție împotriva zgomotului
- G. Utilizare sustenabilă a resurselor naturale

Asigurarea prin proiect a detaliilor de execuție la nivelul de calitate corespunzător exigentelor de performanță esențiale urmează a se face prin respectarea Normativelor și Instrucțiunilor tehnice în vigoare.

Pentru respectarea condițiilor tehnice de calitate ce trebuie urmărită în primul rând de șefii formațiilor de lucru și personalul tehnic anume însărcinat cu conducerea lucrărilor, precum și de către verificatorii tehnici atestați, constructorul va organiza respectarea prevederilor tehnice în vigoare, urmând a se efectua verificări pe parcursul execuției, pentru toate categoriile de lucrări ce compun obiectele de investiții, înainte ca ele să devină ascunse prin acoperire cu (sau înglobate în) alte categorii de lucrări.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR NECESARE PENTRU ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII CONFORM CERINȚELOR ȘI CONFORM EXIGENȚELOR DE CALITATE

5.1. Soluția Tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-architectural și economic, cuprinzând:

a. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru obiectivul studiat:

Se recomandă ambele variante ca fiind viabile, urmând ca beneficiarul să aleagă varianta dorită în funcție de bugetul alocat investiției:

Varianta 1 asigură o execuție mai rapidă și un termen de execuție mai scurt.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Varianta 2 asigura o rezistenta crescuta in timp si asigura o executie eficienta a lucrarii.

Drumuri laterale

Nu este cazul.

2.1 Soluția proiectată

La proiectarea reabilitarea străzii s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare
- configurația terenului
- condițiile geotehnice din amplasament
- condițiile hidrologice
- existența limitelor de proprietate
- panta generală a terenului
- expertiza tehnică

Profilul longitudinal

Mentinerrea traseului în plan a drumului a condus și la mentinerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

Linia roșie în profil longitudinal pentru drumul ce face obiectul prezentului proiect respecta linia roșie a drumului existent înainte de deteriorare.

Profilul transversal

Refacerea drumului cât și lucrările de consolidare se va face cu încadrarea în limita juridică a culoarului de lucru fără a afecta proprietăți private, pe cât posibil cu respectarea prescripțiilor de proiectare.

Profilul transversal al drumului se amenajează cu panta tip acoperis de 2.5 %.

Structura rutiera

Structura rutiera pentru refacerea drumului din cadrul prezentei documentații pe o lungime de circa 40 m este următoarea:

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

- strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70– 4 cm
- strat de legatura din beton asfaltic BADPC 22.4 lcg 50/70 - 6 cm
- strat fundatie din piatra sparta cu impanare si fara inoroiere– 25 cm;
- Geogrila biaxiala cu noduri rigide rezistenta 40 kN/m;
- strat fundatie din balast cu impanare si inoroiere–70 cm
- pat drum existent compactat 97% Proctor;

Sant impermeabilizat pe partea stanga .

Mutări și protejări utilități

Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, expropriilor și mutărilor de utilități.

Pentru realizarea lucrărilor nu au fost necesare mutări ale rețelelor existente de utilități.

Dacă în timpul execuției lucrărilor vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora.

b. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv schimbari climatice ce pot afecta investitia

Principale riscuri ce pot aparea pe parcursul derularii proiectului la care acesta prezinta vulnerabilitati sunt:

A. Riscuri Interne

- Executarea slaba a anumitor lucrari
- Exploatarea defectuoasa a echipamentelor tehnologice si a mijloacelor de transport
- Stabilirea eronata a etapelor lucrarilor
- Neconcordanta cu programul de desfasurare al lucrarilor
- Fluxul informational slab intre entitatile implicate in implementarea proiectului
- Executia slaba a lucrarilor de mentenanta
- Lipsa capacitatii financiare a beneficiarului pentru a sprijini costurile de intretinere

B. Riscuri Externe

- Cresterea costurilor operationale si de intretinere
- Riscuri institutionale și politice
- Riscuri climatice

Riscuri asumate (tehnice, financiare, institutionale, legale)

Pentru ca implementarea proiectului sa poata demara se impune, pe fiecare nivel de implementare identificarea pre-conditiilor, ipotezelor, riscurilor dar si a unor masuri de

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

administrare. Având în vedere caracterul punctual și clar al proiectului nu sunt necesare anumite pre-condiții înainte de începerea activităților, cu excepția asigurării resurselor necesare pentru implementarea proiectului și a obținerii avizelor, autorizațiilor necesare pentru desfășurarea proiectului.

c. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

d. Caracteristici tehnice și parametrii specifice investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

În cazul acestei investiții se recomandă următoarea structură rutieră flexibilă:

- strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70– 4 cm
- strat de legatură din beton asfaltic BADPC 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- strat fundație din piatră spartă cu impanare și fără inoroiere– 25 cm;
- Geogrida bixială cu noduri rigide rezistență 40 kN/m;
- strat fundație din balast cu impanare și inoroiere–70 cm
- peis drum existent compactat 97% Proctor;

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul, obiectivul nu este consumator de utilități.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare a investiției este de 90 de zile conform graficului de realizare a investiției - graficul de proiectare și execuție a lucrărilor, exprimat valoric pe luni și activități.
În procesul de estimare a duratei de execuție a obiectivelor de construcție și a planificării activităților, începând de la data semnării contractului, proiectantul va lua în calcul și perioadele de timp nefavorabil realizării investițiilor.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Nu sunt luate în evidență eventualele întârzieri datorate problemelor care pot apărea pe șantier odată cu începerea lucrărilor de terasamente, respectiv: conducte vechi ne/dezafectate, vestigii sau situri arheologice; etc.

Acestea nu fac obiectul prezentului proiect urmând ca la momentul respectiv să se decidă variantele și detaliile de continuare a execuției pe baza unei documentații întocmite de către proiectant și expertul tehnic (eventual) solicitat de către Lege.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Costul total al investiției este cel stabilit în devizul general al proiectului, construit pe baza devizelor pe obiect.

Antreprenorul desemnat pe această lucrare va verifica exactitatea cantităților și valoarea acestora. Proiectantul nu este responsabil de veridicitatea costului total final al investiției.

Devizele pe obiect cuprind totalitatea echipamentelor și lucrărilor din cadrul proiectului, așa cum apar în listele de echipamente și lucrări – atasate devizelor și care reflectă cu exactitate toate activitățile impuse de DALI pentru realizarea variantei / scenariului recomandat.

Modul de stabilire a valorilor

Costurile sunt calculate și evaluate pe baza planurilor existente în această fază și a descrierii lucrărilor din memoriul tehnic.

Estimările de costuri – sunt realizate pe baza indicilor de pret, care respectă prețurile medii la echipamente, materiale, manopera, transport și utilaje, utilizate pentru acest tip de lucrări.

Devizul general – a fost întocmit conform cerințelor impuse prin Ordin nr. 863 din 2 iulie 2008, privind instrucțiunile de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 907/2016.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Costurile aferente exploatarei proiectului se referă la întreținerea anuală a părții carosabile pe toată durata de viață.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural

Așa cum a fost deja menționat, acest proiect are impact social prin:

- creșterea calității vieții și a nivelului de trai
- scăderea poluării atmosferice

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

În faza de realizare, se estimează un număr de 10 de locuri de muncă pentru muncitori, pe toată perioada de execuție estimată.

În faza de operare obiectivul nu necesită forța de muncă, altă decât cea necesară pentru salubritate străda utilizată de societatea locală de salubritate.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Obligativitatea protejării mediului este impusă prin lege, atât constructorului, cât și beneficiarului, după cum va fi folosită și spațiile nou create.

Pe durata executării lucrărilor, constructorul are obligația de a colecta deșeurile de materii rezultate din procesul de producție, pe categorii și depozitarea acestora în spații special amenajate de depozitare.

De asemenea, se interzice utilizarea materialelor toxice și poluante în procesul de producție, precum și respectarea Normelor de protecție împotriva incendiilor.

Având în vedere faptul că lucrările nu constituie un factor poluator pentru apele freatice și de suprafață nu se impun restricții speciale.

Impactul asupra mediului este mai mare pe perioade lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Prin realizarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu privind diminuarea poluării.

Pe perioada execuției va fi asigurat accesul la proprietăți.

Materialele se vor transporta în condiții care să asigure o poluare minimă a atmosferei cu praf.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise.

Manipularea materialelor (ciment, nisip) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime.

Schimbul de ulei și alimentarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

După finalizarea lucrărilor organizările de șantier vor fi dezafectate și amplasamentul va fi curățat.

În conformitate cu normele D.A.T.L., concluzia este următoarea:

Obiectivul are un impact ne semnificativ asupra mediului.

Aspecte relevante privind parametrii de mediu:

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

La realizarea investitiei se va avea in vedere atat alinierea Romaniei la directiile actuale de dezvoltare a Uniunii Europene, cat si la cadrul legislative si institutional careeste menit sa asigure indeplinirea prevederilor Strategiei Nationale de Dezvoltare Durabila.

De asemenea, se va avea in vedere restabilirea si mentinerea unui echilibru rational, pe termen lung intre dezvoltarea economica si integritatea mediului natural.

Pentru Romania, in calitate membru al Uniunii Europene, dezvoltarea durabila nu este una dintre optiunile posibile, ci singura perspectiva rationala a devenirii nationale, avand ca rezultat statornicirea unei noi paradigme de dezvoltare prin confluenta factorilor economici, sociali si de mediu.

Se va avea in vedere ca Romania sa respecte prevederile legislatiei comunitare de mediu, precum si Directivele 85/337/EEC privind evaluarea impactului asupra mediului si 90/313/EEC privind accesul la informatiile de mediu.

Lucrarile proiectate nu vor produce efecte negative suplimentare asupra microclimatului, ape de suprafata, vegetatie, fauna sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Nu sunt afectate obiective de interes local sau national, istorice sau culturale si nu vor fi utilizate materiale sau substante toxice si/sau poluante.

Monitorizarea pe parcursul executiei si a exploatarei obiectivului este foarte importanta, deoarece astfel este tinut sub control procesul de verificare a masurilor in vederea reducerii impactului asupra mediului si a obiectivului analizat.

In perioada de exploatare vor fi monitorizate urmatoarele elemente; zgomotul, gestionarea deseurilor rezultate, monitorizarea factorilor de mediu; apa, aer, sol si incadrarea in conditiile impuse de prevederile legale in vigoare, planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale pentru ape. De asemenea, vor fi prevazute solutii pentru cazul in care nu sunt respectate conditiile de evacuare a emisiilor in mediul inconjurator.

In ceea ce priveste protectia solului si a subsolului se va avea in vedere ca molozul rezultat din lucrarile de decapare a peretilor sa fie imediat incarcat si transportat in rampa de gunoi, neconstituind sursa de poluare a solului si subsolului.

Deseurile rezultate din activitatea zilnica in cadrul organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi colectate in pubele tipizate, amplasate in locuri cu destinatia in acest scop, fiind preluate periodic de catre serviciile de salubritate a orasului in baza unui contract incheiat.

Masurile propuse pentru protectia asezarilor umane sunt:

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate, se va alege un program de lucru de comun acord cu populatia din zona, se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite, se vor gestiona corespunzator deseurile rezultate din lucrarile de constructii.

In contractul de lucrari vor fi stipulate prevederi clare in ceea ce priveste gestionarea deseurilor rezultate de la lucrarile de constructii si demolari-desfaceri, astfel incat sa fie respectate prevederile Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr. 78/2000 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Concret, deseurile rezultate in urma efectuării lucrărilor de construcții se încadrează, după gravitatea impactului asupra mediului, în două mari categorii:

- a. deseuri nepericuloase;
- b. deseuri periculoase.

În categoria deseurilor nepericuloase intra: molozul rezultat din decopertarea tencuielilor, materialele din demolări, necontaminate chimic sau radioactiv.

În categoria deseurilor periculoase intra toate materialele rezultate din lucrări de construcții și desfaceri-demolări, indiferent de originea lor, dacă acestea au fost contaminate chimic, cu substanțe toxice (de exemplu: deseuri rezultate din reziduurile și ambalajele materialelor de construcții, precum vopsele, diluanți, smocăla, carton izolanți etc).

Pentru ambele categorii, proiectantul a prevăzut amplasarea într-o locație specială - o rampă amenajată în acest sens a unor containere, separat pentru astfel de deseuri.

Pentru depozitarea lor se realizează o sortare prealabilă, astfel încât fracțiile de componente periculoase să fie colectate în containere separate și eliminate în depozite pentru deseuri periculoase, depozite autorizate.

Deseurile nepericuloase vor urma o rută de transport autorizată, stabilită de către emitentul autorizației de construire, către amplasamentele indicate, conform prevederilor alin. 2, art.148 al legii prementionate.

Astfel, acestea vor fi orientate către instalații de valorificare sau către locațiile indicate de emitentul autorizației de construire pentru a fi reutilizate la consolidări ale structurii solului, aduceri la cote (în condițiile în care acestea sunt materiale inerte ce nu intra în reacție cu substanțele și alte materiale din aceeași locație), pentru umpluturi de rupere a capilarității în cazul unor construcții în vederea prezervării rezervelor de nisip din ariile de exploatare a balastierelor.

Conform prevederilor menționate în contract, contractorul execuției de lucrări va avea obligația de a prezenta un pre-contrat cu o societate autorizată pentru transportul și depozitarea deseurilor, atât a celor periculoase, cât și a celor nepericuloase, cu o periodicitate ce va ține cont de ritmul de desfășurare a lucrărilor pentru a preveni supraaglomerarea containerelor.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

Metodologie

Analiza financiară și economică reprezintă un instrument necesar în luarea deciziilor de alocare a resurselor în cazul proiectelor de investiții atât private cât și publice.

Aceasta este o modalitate de evaluare a unei achiziții sau a unui proiect din punctul de vedere al eficienței economice. În esență, constă în compararea costurilor totale cu beneficiile exprimate în termeni financiari.

Analiza financiară și economică este un cadru conceptual aplicat oricărei evaluări cantitative, sistematice a unui proiect investițional public sau privat sau a unei politici guvernamentale din perspectiva publică sau socială.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Este o componenta esentiala de fundamentare a fezabilitatii unui proiect investitional din punct de vedere al impactului asupra mediului economic, social sau al mediului ambiental si reflecta toate valorile pe care societatea este dispusa sa le plateasca pentru un bun sau serviciu, respectiv costurile de oportunitate pentru societate.

Aceasta analiza este relevanta din urmatoarele motive:

- Pentru a verifica daca proiectul propus este fezabil din punct de vedere financiar. Au fost astfel calculati si analizati urmatorii indicatorii economici: rata interna de rentabilitate finanicara a proiectului si valoarea financiara neta actualizata generata de proiect (RIR si VAN);
- Pentru a verifica daca proiectul necesita co-finantare externa.

Astfel se vor efectua:

- prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;
- justificarea necesitatii investitiei;
- analiza financiara in care va fi urmarita sustenabilitatea financiara
- analiza economica care va urmari impactul din punct de vedere social;
- analiza de riscuri cu masuri de preventie /diminuare si analiza de senzitivitate.

- a) **prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință**

Prezentul proiect are drept scop punerea in siguranta la nivelul drumului si restabilirea circulatiei pe ambele sensuri de mers.

Costurile aferente sunt conform Devizului General.

Amplasamentul : Comuna Telega, sat Telega , judetul Prahova

Obiectivul general

**„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA.**

Obiectivele specifice:

- cresterea calitatii vietii si a nivelului de trai

Beneficii conexe:

- cresterea indicatorilor de calitate a aerului;

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC132 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

- creșterea indicatorilor de calitate a solului;
- crearea a 10 de locuri de muncă în faza de implementare, pe o durată de 3 luni în primul an
- creșterea calitatii vieții;
- dezvoltarea socială durabilă: contribuție la atingerea obiectivelor generale ale Uniunii Europene; cooperare instituțională (organisme locale, guvernamentale, europene); contribuie la realizarea obiectivelor naționale și regionale; solidaritate socială; impact benefic asupra întregii zone adiacente .
- creșterea valorii terenurilor și construcțiilor din zonă;
- creșterea valorii proprietăților din zonă.

Perioada de esalonare a investiției este de 3 luni.

6.	SCENARIUL/OPȚIUNEA RECOMANDAT(Ă)	TEHNIC(Ă)	ECONOMIC(Ă)	OPTIM(Ă),
-----------	---	------------------	--------------------	------------------

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În general, pentru dezvoltarea unui proiect se au în vedere mai multe alternative.

Aceste opțiuni se analizează din punctul de vedere al riscurilor generate, al tehnologiei și echipamentelor folosite, al beneficiilor aduse cât și al durabilității pe viitor.

Există câteva alternative prin care beneficiarul ar putea să îndeplinească obiectivele stabilite. În acest scop se prezintă mai jos o listă lungă de alternative care ar face posibilă atingerea obiectivelor specifice ale proiectului.

- alternativa de a nu face nimic, astfel nu se ating obiectivele propuse;
- realizarea unor investiții parțiale;
- soluțiile propuse prin proiect;
- utilizarea unei variante mai puțin avantajoase;
- apelarea în totalitate la un credit bancar în scopul dezvoltării investiției care nu va permite abordarea oricărei soluții tehnice ci a unei soluții mai ieftine și mai puțin performante;
- crearea unui parteneriat în scopul stragerii finanțării necesare dezvoltării investiției.

Toate soluțiile mai sus menționate pot fi variante aplicabile în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite inițial, însă nu toate vor fi avantajoase pentru îndeplinirea acestora.

Ca urmare, s-a creat o listă scurtă de alternative (potrivite și fezabile), analizând pentru fiecare în parte avantajele și dezavantajele.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Asadar, pentru acest proiect vom alege urmatoarele optiuni:

1. Varianta 0: a nu se realiza nimic;
2. Varianta 1: Implementarea solutiei 1
3. Varianta 2: Implementarea solutiei 2

Varianta I

- Inchiderea circulatiei rutiere pe o banda si semnalizarea lucrarilor;
- Dispunerea intermediara pe axulul drumului a unei structuri din teava introduse prin presare cu scopul de a asigura stabilitatea intermediara a platformei pentru forajul pilotiilor si realizarea unei umpluturi din piatra armata cu geogrila biaxiala cu noduri rigide pentru platforma de foraj piloti .
- Realizarea unei casete in platforma drumului de aproximativ 1.5 m adancime pentru platforma de foraj piloti;
- Realizarea unui zid de sprijin amplasat in aval de drum din piloti din teava $\varnothing 273\text{mm}$ cu fisa de cca. 7.00m, forati/batuti, pe 2 randuri la distanta 1.20 interax pe latime si 2.00m pe rand, solidarizati cu grinda de beton 0.50x2.00m si casete prefabricate tip R3 umplute cu beton pe o lungime de cca. 35m. Pilotii sunt considerati incastrati in terenul bun de fundare (argila marnoasa), pentru stabilizarea drumului pilotii se vor incastra in roca de baza pe o adancime de minim 4 m, lucrarile vor respecta normativul NP 123- 2010 Normativ Privind Proiectarea Geotehnica a Fundatiilor Pe Piloti. Lungimea si dispunerea pilotilor se va stabili pe baza calculului de dimensionare. Structura va fi realizata pe tronsoane de maxim 12m.
- Refacerea captărilor de ape pluvial în șanțuri impermeabilizate, amonte de drum și îndepărtarea acestora în afara sectorului afectat de degradare;
- Refacere structura rutiera (in umplutura din corpul drumului se vor dispune geogrilile biaxiale cu noduri rigide);

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Varianta 1 asigura o executie mai rapida si un termen de executie mai scurt.

Varianta 2 asigura o rezistenta crescuta in timp si asigura o executie eficienta a lucrarii.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT
TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

COSTURI CONFORM DEVIZULUI GENERAL

Pentru Varianta 1:

Valoarea totala (C+M) = 1 015 000.00 fara TVA

Respectiv = 1 207 850.00 cu TVA

Total general = 1 281 339.07 lei fara TVA

Respectiv = 1 500 270.45 lei cu TVA

Pentru Varianta 2:

Valoarea totala (C+M) = 1 100 000.00 fara TVA

Respectiv = 1 309 000.00 cu TVA

Total general = 1 332 752.17 lei fara TVA

Respectiv = 1 559 737.17 lei cu TVA

6.4. Prezentarea proiectului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform proiectului de detalizare al propunerilor tehnice

Asa cum este descris și în capitolul 4.d), proiectul este conform cu reglementările funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile construcției. Astfel, se respecta următoarele cerința fundamentale:

A. Rezistență mecanică și stabilitate

Dimensionarea sistemului rutier permite preluarea traficului automobilelor și autoutilitarelor cu capacitate de până la 10 tone, dar și occhio al autospecializate de intervenție.

B. Igienă, sănătate și mediu înconjurător

În rezolvarea propunerii proiectului în cauza se ține cont de respectarea unor condiții funcțional-formale care să asigure un confort optim persoanelor care urmează să exploateze această investiție, precum și evitarea unor posibile neplăceri din nerespectarea unor gabarite obligatorii.

Apele pluviale colectate se vor evacua prin canale longitudinale și transversal, dar și prin deversare în șanțul de pârânc existent.

Descurările rezultate din activitatea de construcții vor fi executate de către prestator autorizat. Organizarea de servicii se va organiza într-un spațiu pus la dispoziție de către beneficiar, iar după terminarea lucrărilor se va descurăsa și se va da la starea inițială.

SC DRAGOKAD GEOMETRY SRL

„ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL DC133 IN PUNCTUL „STOICAN”, SAT TELEGA, COMUNA TELEGA, JUDEȚUL PRAHOVA”

Masuri de sanatate - Prin proiect se prevad materiale de constructii si finisaje care prin caracteristicile fizico-chimice ale componentelor sa nu afecteze sanatatea oamenilor.
Este obligatorie prezentarea certificatelor de calitate a materialelor de constructie la punerea in opera.

Investitia nu pune probleme deosebite de protectie a factorilor de mediu.

Nu exista surse majore de zgomote, vibratii, radiatii, poluanti pentru sol sau subsol.

Toate utilajele exterioare (agregate de aer conditionat, ventilatoare,etc) vor fi de tip silentios si vor fi instalate pe suporturi amortizoare de vibratii).

C. Siguranță și accesibilitate în exploatare

Prin proiectarea axei in plan si a profilului longitudinal, deasemenea prevederea unei latimi a partii carosabile conform STAS, se asigura circularea pietonala si auto in conditii de siguranta.

Deasemenea prevederea de semnalizari ale circulatiei alcatuite din semne de circulatie si marcaje adecvate asigura circularea pietonala si auto in conditii de siguranta.

D. Protecție împotriva zgomotului

Impactul din punct de vedere al zgomotului, este mai mare pe perioada lucrărilor dar are un caracter limitat în timp.

Dupa terminarea lucrarilor zgomotul produs de autovehicole este incadrat in standard normale.

E. Utilizare sustenabilă a resurselor naturale

La realizarea lucrarilor majoritatea materialelor puse in opera sunt agregate naturale nepoluante.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite



ANEXA nr.7

Proiectant,
DRAGOKAD GEOMETRY SRL
CUI :RO 40012772

DEVIZ GENERAL ¹⁾al obiectului de investitii

Consolidare drum comunal DC133 in punctul "Stoican", sat Telega, comuna Telega, judetul Prahova.

VARIANTA I (recomandata)

Nr. ert.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ²⁾	TVA	Valoare
		(fara TVA)		cu TVA
1	2	lei	lei	lei
		3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.1.1. Studii de teren	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	1,500.00	285.00	1,785.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnica	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	65,000.00	0.00	77,350.00
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	5,000.00	950.00	5,950.00
3.7.	Consultanta	15,225.00	2,892.75	18,117.75
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	15,225.00	2,892.75	18,117.75
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistenta tehnica	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total capitol 3		118,725.00	10,207.75	123,165.00

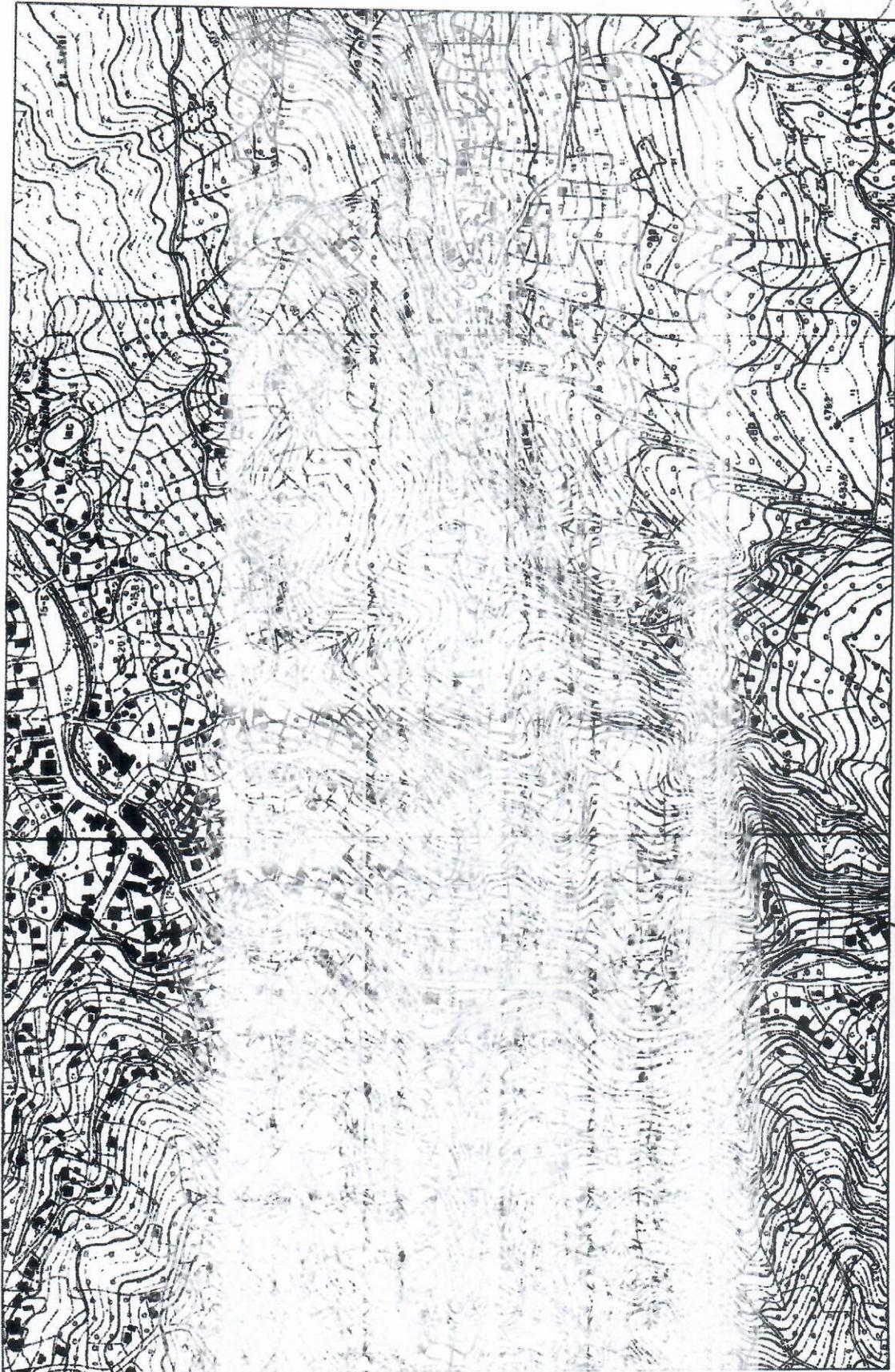
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1,015,000.00	192,850.00	1,207,850.00
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		1,015,000.00	192,850.00	1,207,850.00
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	34,242.17	0.00	34,242.17
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	5,075.00	0.00	5,075.00
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,015.00	0.00	1,015.00
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13,152.17	0.00	13,152.17
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	15,000.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	113,372.50	21,540.78	134,913.28
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		147,614.67	21,540.78	169,155.45
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		1,281,339.67	224,598.53	1,500,170.45
din care: C + M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		1,015,000.00	192,850.00	1,207,850.00

Data:2022
Comuna TELEGA
Beneficiar/Investitor

Intocmit, IETA,
ing. Dragusin Mugurel
(numele, functia si semnatura)



PLAN DE INCADRARE IN ZONA



Verificator	Summatura	Centrite	Referat / Expunzia nr. / Data
PROIECTANT GENERAL DRAGOKAD GEOMETRY SRL <small>CRUG BENEAGA, STR. MARIANCI, NR. 37, A-2, PRAHOVA Tel: 0723 875248 E-mail: dragokad@geometrie.ro</small>			
<small>Acest document de informare poartă răspundere doar în ceea ce privește informațiile tehnice conținute în el și nu poate fi folosit în niciun alt scop decât cel pentru care a fost conceput. Copierea, reproducerea sau utilizarea parțială sau integrală a conținutului documentului este strict interzisă. Pentru mai multe informații, vă rugăm să contactați proiectantul.</small>			
Specificatie	Scara	Beneficiar :	
Seif proiect	1:500	Com. Telega	
Proiectat	ing. Crisu Constantin	DENUMIRE PROIECT: "Consolidare drum comunal DC133 in punctul "Stoican", sat Telega, comuna Telega, Judetul Prahova"	
Desenat	ing. Crisu Constantin	Titlu planșă:	
	ing. Dragos Mugurel	PI AN DE INCADRARE IN ZONA	
		PI	

AMPLASAMENT

Strat fundatie din piatra sparta, executat conform stas 6400 - 15 cm
 Strat fundatie din balast, executat conform stas 6400 - 20 cm

5.50
 carosabil

sant

Rigola de acostament

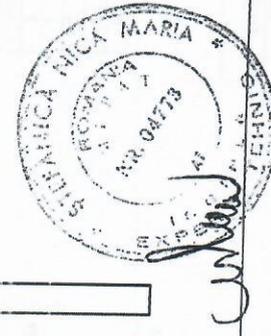
Casete prefabricate tip R3 umplute
 cu beton pe o lungime de cca. 35m

Sprrijinire Proiectata cu piloti
 L=35.0m, discusi pe 2 randuri,
 rigidizati cu grinda din beton armat

Strat de uzura din beton asfaltic F/AC 16 ml 50/70-4 cm
 Strat de le gatura din beton asfaltic BAD 22.4 leg 50/70-6 cm
 Strat fundatie din piatra sparta cu impănare si fara inrociere - 25 cm
 Geoneta biobiala cu noduri rigide rezistente 40 kN/m
 Strat fundatie din balast cu impănare si inrociere - 70 cm
 Piel drum pavament compactat 87% Proctar

-6.50m

Sprrijinire platforma foraj



PROIECTANT GENERAL
DRAGOKAD GEOMETRY SRL

DRAG SEKAJ, STR. SUNATORILOR NR. 37, AJZ - HAA-LOVA
 Tel: 0769 819 408
 E-mail: dragokad@dragokad.com

Acest document este informativ. Pentru orice modificare sau completare a acestuia, se va consulta proiectul de bază și proiectul de execuție.
 Nu este responsabil pentru erorile de calcul sau pentru consecințele utilizării necorecte a acestuia.

Specificatie	Semnatura	Scara
Se proiectat:	Ing. Crisu Constantin	1:10
Proiectat:	Ing. Crisu Constantin	1:50
Desenat:	Ing. Dragusin Mugurel	Data: 05/2022

NOTA:

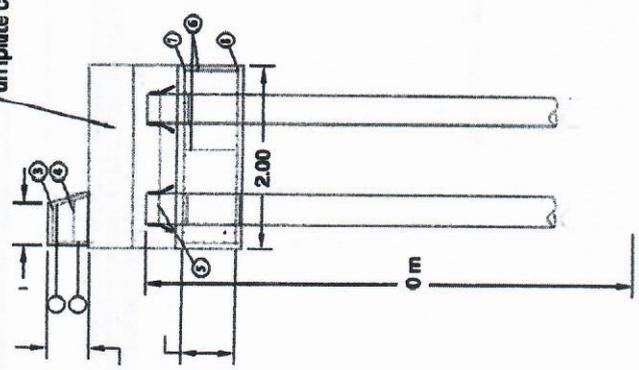
- CLASA DE IMPORTANTA III (CONFORM P.100-1/2013);
- DOMENIU DE EXIGENTA "AF, A4, BZ D" (CONFORM LEGII 10/1995 SI HGR 925/95);
- CATEGORIA DE IMPORTANTA "C" (CONFORM HG766/1997).

Pr. nr. 11/2022	Beneficiar: COMUNA TELEGA
DENUMIRE PROIECT: "Consolidare drum comunal DC 133 in punctul "Stoican", sat Telega, comuna Telega, Judetul Prahova"	
Titlu: PROFIL TRANSVERSAL	

PT-01

PLAN DE ARMARE GRINDA
SCARA 1:50

Casete prefabricate tip R3,
umplute cu beton C30/37



① 10 46 piesa sudata
L=0,70m

0.70

② 175 46 0837
L=0,30m

0.30

③ 175 46 0837
L=0,40m

0.40

④ 10 46 piesa sudata
L=2,00m

⑤ 10 46 piesa sudata
L=0,80m

0.80

⑥ 175 46 0837
L=0,50m

0.50

⑦ 175 46 0837
L=1,40m

1.20

⑧ 10 46 piesa sudata
L=2,00m

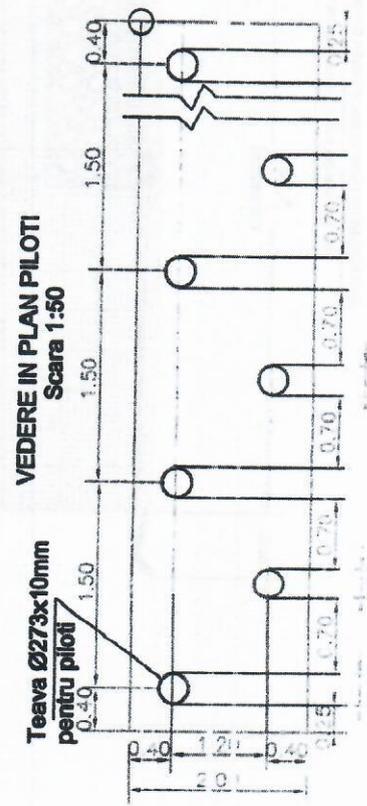
M	D	n	L	L total
3	8	175	0.30	52.5
4	8	175	0.40	70
5	8	175	1.40	245
6	8	175	0.50	87.5
Lungime totala D8 mm				465
Greutate pe metru (kg/ml)				0.395
Greutate totala				179.175

M	D	n	l(m)	L(m)	S(m ²)
1	8	30	0.7	5.00	35
2	8	30	0.8	5.00	40
7	8	30	2	5.00	100
8	8	30	2	5.00	100
Suprafata totala plasa 8 mm					275
Greutate pe metru (kg/ml)					7.9
Greutate totala					2172.5

M	D	n	L	L total
Pilot	273	36	10.40	374.4
Lungime totala D8 mm				374.4
Greutate pe metru (kg/ml)				64.86
Greutate totala				24293.58



PILOT AJ DIN TEAVA Ø273x8mm CU FISA 7.00m, FORATI/BATUTI PE 2 RANDURI
LA DISTANTA 1.20m INTERAX PE LATIME SI 1.5m PE RAND, SOLIDARIZATI CU
GRINDA DE BETON 0.50x2.00m



VEDERE IN PLAN PILOTI
Scara 1:50

Teava Ø273x10mm
pentru piloti

PROIECTANT GENERAL
DRAGOKAD GEOMETRY SRL
ROMANIA, STR. BUCURESTI, JUDE. PRAHOVA
Ing. Dan-Doru DRAGOKAD, Tel. 0724 610 078
E-mail: dragokad@dragokad.ro

Avand aceasta proiectie si planul de executie, se declara ca este corect si complet pentru scopul pentru care este elaburata.
Proiectantul nu raspunde de eventualele erori sau neajunsuri care pot aparea in timpul executiei sau din cauza unor modificari ulterioare.
Proiectantul nu raspunde de eventualele erori sau neajunsuri care pot aparea in timpul executiei sau din cauza unor modificari ulterioare.
Proiectantul nu raspunde de eventualele erori sau neajunsuri care pot aparea in timpul executiei sau din cauza unor modificari ulterioare.

Specificatie
Scara 1:50
Data 05/2022

Semnatul:
Ing. Chisu Constantin
Ing. Chisu Constantin
Ing. Dragusiu Mugurel

Beneficiar:
COMUNA TELEGA

DENUMIRE PROIECT:
"Consolidare drum comunal DC 133 in punctul
"Stoicari", sat Telega, comuna Telega,
Judetul Prahova"

Titlu:
DETALII GRINDA

Pr. nr.
1/2022

Faza
DAU

PL-01
Varianta 1

Inițiator,
Primarul comunei Telega
COSTEL BREZEANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA TELEGA
PRIMAR
Nr.263 / 18.07.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnice D.A.L.I și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Consolidare drum comunal DC133 în punctul „Stoican”, sat Telega, comuna Telega, județul Prahova“

Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, la art.129, alin. (4) lit.e) și g), stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind aprobarea strategiilor privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor. Potrivit aceluiași act normativ, la art.129 alin.(4) lit.d) se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale conține mai multe prevederi referitoare la investițiile publice. Astfel art.41 stipulează : “ Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexă la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative. ” Potrivit art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, legea finanțelor publice locale, “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”. La alineatul (4) se prevede că „Ordonatorii principali de credite, pe propria răspundere, actualizează și aprobă valoarea fiecărui obiectiv de investiții nou sau în continuare, indiferent de sursele de finanțare ori de competența de aprobare a acestora, în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Această operațiune este supusă controlului financiar preventiv propriu”.

Art.9 alin.(1) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, arată că „Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției iar alin.(4) specifică faptul că „Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare”.

Față de cele arătate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice D.A.L.I și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Consolidare drum comunal DC133 în punctul „Stoican”, sat Telega, comuna Telega, județul Prahova“

Inițiator
Primarul comunei Telega ,
Costel Brezeanu



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA TELEGA
Compartimentul Urbanism , Cadastru , Mediu
Nr 264/18.07.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobare documentatie tehnica faza de proiectare D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul :
“ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL 133 IN PUNCTUL STOICAN SAT
TELEGA , COMUNA TELEGA , JUDETUL PRAHOVA ”.

Avand în vedere prevederile:

- art. 129 alin. (2) lit. b) și d) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 15 din HG. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , modificat prin HG. Nr. 79/2017 ;
- art. 7 din Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ;
- O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ ;

Amplasament: Județul Prahova, comuna Telega

Titularul investitiei: Comuna Telega

Beneficiarul investiției: Comuna Telega

Elaboratorul proiectului: S.C. DRAGOKAD GEOMETRY S.R.L.

Oras Breaza , str Sunatorii nr 37

Proiect : D.A.L.I , proiect nr 11/2022

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

Valoare totala investitie : 1 281 339.67 lei fara TVA

Din care :

Constructii-montaj : 1 015 000,00 lei fara TVA

CAPACITATI TEHNICE :

- Sprijinire proiectata cu piloti L-35 m , dispusi pe doua randuri , rigidizati cu grinda din beton armat si casete prefabricate tip R3
- Sprijinire platforma drum L -35m cu teava d=373x8mm , L 6.5m , se va rigidiza cu plasa sudata SPPB .
- Refacere sistem rutier pe o lungime de 40 m
- Sant betonat L=40 m

In consecinta , in conformitate cu prevederile art 129 . alin (4) lit d din OUG nr 57/2019 privind Codul Administrativ , propun Consiliului Local al Comunei Telega aprobarea documentatiei tehnice D.A.L.I. si a indicatorilor tehnico-economici , aferent obiectivului de investitii

“ CONSOLIDARE DRUM COMUNAL 133 IN PUNCTUL STOICAN SAT
TELEGA , COMUNA TELEGA , JUDETUL PRAHOVA ”.

Intocmit :
Ing. Bercea Iulian

