



**HOTĂRÂRE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul
REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519**

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Telega, înregistrat sub nr. 33 /24.02.2021 , în calitate de inițiator,
- raportul de specialitate nr. 35 din 25.02.2021 al inspectorului Bercea Alin Iulian din cadrul Compartimentului Urbanism ,Cadastru Mediu cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul ” REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519 „
- avizul nr. /03.2021 al Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestari servicii, comerț, amenajarea teritoriului - urbanism,realizare lucrari publice , conservarea monumentelor istorice, programe europene, atragere de fonduri structurale , protecția mediului ,ecologie și turism, patrimoniu, relații externe ;

În baza:

- prevederilor Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- prevederilor art. 44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Tinând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b),alin (4) lit.d), art. 139 alin. (3) lit. g) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TELEGA,JUDEȘUL PRAHOVA,
HOTĂRÂSTE :**

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la obiectivul ” **REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519 ”**, conform Anexei nr.1, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Telega prin și Compartimentul Urbanism ,Cadastru ,Mediu, Compartimentul Achiziții Publice Transport, Situații de Urgență,Compartimentul Financiar Contabil.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Telega, Instituției Prefectului Județului Prahova și Compartimentului Urbanism,Cadastru,Mediu,Compartimentul Achiziții Publice,Transport, Situații de Urgență și Compartimentul Financiar Contabil.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier Local

CONTRASEMNEAZA,

Secretar General al comunei

Condruz Elena

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economi ai obiectivului de investiție

“ REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519”

Amplasament: Județul Prahova, comuna Telega

Titularul investitiei: Comuna Telega

Beneficiarul investiției: Comuna Telega

Elaboratorul proiectului: S.C. CONSDATA PROIECT S.R.L.,

COM. BĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

Valoare totala investitie : 3884359.88 lei

Din care :

Constructii-montaj : 3362452.75 lei

CAPACITATI TEHNICE :

Structura rutiera proiectata :

- 15 cm balast
- 10 cm strat piatră spartă
- 6 cm strat de legătură tip EB 22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzură tip EB 16 rul 50/70

Profilul transversal tip nr. 1 se aplică între km 0+000 – km 0+206, km 0+260 – km 0+405, km 0+556 – km 0+750, km 0+800– km 1+010, km 1+200 – km 1+225, km 1+237 – km 1+344 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- sant betonat stanga - dreapta.

Profilul transversal tip nr. 2 se aplică între km 0+206 – km 0+260, km 0+405 – km 0+556 – km 1+085, km 1+113 km si km 1+153, km 1+200 km și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;

- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre stanga;
- sant betonat - stanga.

Profilul transversal tip nr. 3 se aplică între km 0+750 – km 0+800 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila pe partea dreaptă și sant betonat stanga.

Profilul transversal tip nr. 4 se aplică între km 1+010 – km 1+075 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre dreapta;
- sant betonat dreapta.

Profilul transversal tip nr. 5 se aplică între km 1+075 – km 1+085 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;

Profilul transversal tip nr. 6 se aplică între km 1+010 – km 1+075 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila stanga.
- zid sprijin dreapta.

Profilul transversal tip nr. 7 se aplică între km 1+225 – km 1+237 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila pe partea stanga și sant betonat partea dreapta.

Profilul transversal tip nr. 8 se aplică între km 1+334 – km 1+462

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0.50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre dreapta;
- sant betonat dreapta.

Profilul transversal tip nr. 9 se aplică între km 1+462 – km 1+650 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0.50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- sant betonat partea dreapta și pe partea stanga.

Profilul transversal tip nr. 10 se aplică între km 1+650 – km 2+446 și km 2+475- km 2+499.

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0.50;

- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre stanga;
- sant betonat stanga.

Profilul transversal tip nr. 11 se aplică între km 2+446 – km 2+475 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0.50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;

Panta transversală a carosabilului proiectat este de **2,50%**, tip unică , spre dispozitivele de scurgere a apelor pluviale proiectate.

Zona DC 133 Bustenari - Telega se intersectează cu drumuri laterale.

Acestea se vor amenaja pe lungimea de 15,00 m, utilizând structura rutieră proiectată.

Podețele transversale străzilor proiectate vor fi înlocuite cu podețe noi Ø 400 mm din țeavă corugată, doar acolo unde podețele existente sunt degradate, conform pieselor desenate.

Podețele de subtraversare ale străzilor laterale vor fi tubulare Ø 400 mm, iar la accesul la imobilele adiacente acestea vor fi tubulare Ø 400 mm, din țeavă corugată.

Pentru accesul la proprietăți, aceste podețe vor avea o lungime variabilă de m și lungimea variabilă la străzile laterale funcție de lățimea acestora.

Tuburile vor fi amplasate pe un strat de 10 cm balast și 20 cm beton C 25/30.

Consolidari

În vederea stopării fenomenelor de pierdere a stabilității drumului, ce pot determina întreruperea circulației și distrugerea proprietăților învecinate, este necesară intervenția, prin efectuarea unor lucrări de susținere.

Pentru menținerea stabilității platformei, se va realiza un zid de sprijin cu lungimea fundației L= 40.00 m, conform „planului de situație”.

Fundatia zidului este în secțiune dreptunghiulară, 1,90 m x 2,00 m, din beton armat clasa C12/15 (B150).

Pe radierul din beton clasa C16/20 (B250), cu lățimea de 1,70 m și înălțimea de 1,00 m, se vor monta casete prefabricate TIP R3, dispuse pe 4 rânduri.

În scopul stopării cât mai rapide a fenomenului de alunecare, casetele TIP vor fi legate între ele cu OB Ø 6 mm. Primul rând se va umple cu beton clasa C 6/7,5 (B100), iar următoarele 3 rânduri cu bolovani de râu.

Pentru protejarea împotriva apelor din precipitații, deasupra casetelor se va turna un capac cu grosimea de 0,15 m, din beton clasa C 16/20 (B250).

Între corpul drumului și zidul de sprijin, la distanța de 1,00 m, se va realiza umplutură din balast pe toată lungimea zidului.

Pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță, se montează dasupra zidului parapet metalic tip semigreu cu lungimea de 40,00 m.

Surgerea apelor

Se va acorda o atenție deosebită fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii, astfel încât strada să fie scoasă din zona de influență a apelor pluviale.

Surgerea apelor de pe platforma străzii spre construcțiile anexe se va realiza prin pante transversale și longitudinale proiectate, cât și prin rigolele proiectate.

ROMANIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA TELEGA
PRIMAR
Nr. 33 /24.02.2021

**REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul
“ REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519”**

Prin rețeaua de străzi proiectate este asigurat accesul locuitorilor la drumurile comunale și la drumul județean.

Necesitatea și oportunitatea lucrărilor de reabilitare a drumului comunal 133 Buștenari rezultă din caracteristicile tehnice de exploatare a acestora care numai corespund normelor tehnice în vigoare, datorită pietrurii existente degradate , a lipsei structurii rutiere pe unele porțiuni , cât și a faptului că nu sunt asigurate elemente geometrice ale drumului , conform normativelor în vigoare .

Circulația autovehiculelor se desfășoară greu mai ale pe timp de iarnă, ceea ce produce disconfort locuitorilor din aceste zone.

Implementare acestui proiect va avea ca efect, printre altele îmbunătățirea substanțială a condițiilor de viață pentru locuitorii satului Buștenari, prin facilitarea accesului acestora la servicii de bază.

Îmbunătățirea drumului DC 133 prin reabilitare în spațiul rural duce la dezvoltarea economică și socială .

În cadrul acestei investiții se asigură :

- posibilitatea utilizării drumului în tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianti;
- drum de mai bună calitate, ceea ce conferă un grad sporit de siguranță în trafic
- mărirea regimului de viteză;

De asemenea, îmbunătățirea drumului de interes local conduce la sporirea mobilității populației. Specificul zonei prezintă un potențial turistic deosebit, potențial care nu poate fi valorificat fără existența unei infrastructuri corespunzătoare.

În baza celor expuse mai sus am elaborat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun studiului și votului dumneavoastră, cu respectarea prevederilor legale.

PRIMAR,
Brezeanu Costel

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
COMUNA TELEGA
Compartimentul Urbanism , Cadastru , Mediu
Nr 35 /25.02.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economi ci , aferent obiectivului de investitii “ **REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519 ”**

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economi ci ai obiectivului de investiție :

“ **REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519”**

Amplasament: Județul Prahova, comuna Telega

Titularul investitiei: Comuna Telega

Beneficiarul investiției: Comuna Telega

Elaboratorul proiectului: S.C. CONSDATA PROIECT S.R.L.,

COM. BĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

Valoare totala investitie : 3884359.88 lei

Din care :

Constructii-montaj : 3362452.75 lei

CAPACITATI TEHNICE :

Structura rutiera proiectata :

- 15 cm balast
- 10 cm strat piatră spartă
- 6 cm strat de legătură tip EB 22.4 leg 50/70
- 4 cm strat de uzură tip EB 16 rul 50/70

Profilul transversal tip nr. 1 se aplică între km 0+000 – km 0+206, km 0+260 – km 0+405, km 0+556 – km 0+750, km 0+800– km 1+010, km 1+200 – km 1+225, km 1+237 – km 1+344 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;

- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- sant betonat stanga - dreapta.

Profilul transversal tip nr. 2 se aplică între km 0+206 – km 0+260, km 0+405 – km 0+405, km 0+556 – km 1+085, km 1+113 km si km 1+153, km 1+200 km și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre stanga;
- sant betonat - stanga.

Profilul transversal tip nr. 3 se aplică între km 0+750 – km 0+800 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila pe partea dreaptă și sant betonat stanga.

Profilul transversal tip nr. 4 se aplică între km 1+010 – km 1+075 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre dreapta;
- sant betonat dreapta.

Profilul transversal tip nr. 5 se aplică între km 1+075 – km 1+085 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;

Profilul transversal tip nr. 6 se aplică între km 1+010 – km 1+075 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila stanga.
- zid sprijin dreapta.

Profilul transversal tip nr. 7 se aplică între km 1+225 – km 1+237 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 5,50 m;
- acostament variabil -0.50 -0.75 m;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- rigola carosabila pe partea stanga și sant betonat partea dreapta.

Profilul transversal tip nr. 8 se aplică între km 1+334 – km 1+462

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0.50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre dreapta;
- sant betonat dreapta.

Profilul transversal tip nr. 9 se aplică între km 1+462 – km 1+650 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0,50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;
- sant betonat partea dreapta si pe partea stanga.

Profilul transversal tip nr. 10 se aplică între km 1+650 – km 2+446 și km 2+475- km 2+499.

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0,50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - unica spre stanga;
- sant betonat stanga.

Profilul transversal tip nr. 11 se aplică între km 2+446 – km 2+475 și are următoarele caracteristici:

- lățime carosabil - 4,00 m;
- acostament variabil -0,50;
- pantă transversală carosabil – 2,50 % - tip acoperis;

Panta transversală a carosabilului proiectat este de **2,50%**, tip unică , spre dispozitivele de scurgere a apelor pluviale proiectate.

Zona DC 133 Bustenari - Telega se intersectează cu drumuri laterale.

Acestea se vor amenaja pe lungimea de 15,00 m, utilizând structura rutieră proiectată.

Podețele transversale străzilor proiectate vor fi înlocuite cu podețe noi Ø 400 mm din țeavă corugată, doar acolo unde podețele existente sunt degradate, conform pieselor desenate.

Podețele de subtraversare ale străzilor laterale vor fi tubulare Ø 400 mm, iar la accesul la imobilele adiacente acestea vor fi tubulare Ø 400 mm, din țeavă corugată.

Pentru accesul la proprietăți, aceste podețe vor avea o lungime variabilă de m și lungimea variabilă la străzile laterale funcție de lățimea acestora.

Tuburile vor fi amplasate pe un strat de 10 cm balast și 20 cm beton C 25/30.

Consolidari

În vederea stopării fenomenelor de pierdere a stabilității drumului, ce pot determina întreruperea circulației și distrugerea proprietăților învecinate, este necesară intervenția, prin efectuarea unor lucrări de susținere.

Pentru menținerea stabilității platformei, se va realiza un zid de sprijin cu lungimea fundației L= 40.00 m, conform „planului de situație”.

Fundatia zidului este în secțiune dreptunghiulară, 1,90 m x 2,00 m, din beton armat clasa C12/15 (B150).

Pe radierul din beton clasa C16/20 (B250), cu lățimea de 1,70 m și înălțimea de 1,00 m, se vor monta casete prefabricate TIP R3, dispuse pe 4 rânduri.

În scopul stopării cât mai rapide a fenomenului de alunecare, casetele TIP vor fi legate între ele cu OB Ø 6 mm. Primul rând se va umple cu beton clasa C 6/7,5 (B100), iar următoarele 3 rânduri cu bolovani de râu.

Pentru protejarea împotriva apelor din precipitații, deasupra casetelor se va turna un capac cu grosimea de 0,15 m, din beton clasa C 16/20 (B250).

Între corpul drumului și zidul de sprijin, la distanța de 1,00 m, se va realiza umplutură din balast pe toată lungimea zidului.

Pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță, se montează dasupra zidului parapet metalic tip semigreu cu lungimea de 40,00 m.

Scurgerea apelor

Se va acorda o atenție deosebită fenomenelor legate de prezența apei, luându-se măsuri corespunzătoare pentru amenajarea scurgerii, astfel încât strada să fie scoasă din zona de influență a apelor pluviale.

Scurgerea apelor de pe platforma străzii spre construcțiile anexe se va realiza prin pante transversale și longitudinale proiectate, cât și prin rigolele proiectate.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b),alin (4) lit.d), art. 139 alin. (3) lit. g) și al prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, , propun Consiliului Local al Comunei Telega aprobarea indicatorilor tehnico-economiici , aferent obiectivului de investitii

“ REABILITARE DC 133 BUSTENARI – TELEGA KM 9+020- KM 11+519”

Intocmit :
Ing. Bercea Iulian